

REGLEMENT DEELNAME OPTOCHT

Algemeen reglement deelname A.O.V.-optocht te Varsseveld.

1. De A.O.V.-optocht Varsseveld heeft een allegorisch karakter. Voor deelname wordt onderscheid gemaakt in 5 categorieën, en wel:
 - A - Bloemenwagens,
 - B - Kleine Bloemenwagens,
 - C - Niet Bloemenwagens,
 - D - Loopgroepen en
 - K - Kinderwagens (kleine getrokken bloemenwagentjes) en
 - Overige deelnemers. Aanmelding geschiedt in één van de 5 categorieën. Het bestuur behoudt zich het recht voor om naar eigen inzicht een groep in te delen in één van bovengenoemde categorieën.

De organisatie behoudt zich het recht voor om deelnemers uit te sluiten wanneer de uitvoering van de praalwagen als grievend of beledigend wordt ervaren, of wanneer deze in het algemeen afbreuk zal doen aan de optocht. Leden van de optochtcommissie zullen tijdens de bouw van de praalwagens erop toezien dat er daadwerkelijk wordt gebouwd wat is opgegeven.

2. Na overleg met en goedkeuring van het A.O.V.-optochtcomité kunnen ook andere voertuigen deelnemen aan de optocht, doch deze zullen niet gejureerd worden en dus ook niet meedingen naar een prijs of prijzengeld.
3. Criterium voor indeling in één van de categorieën is de mate, waarin de decoratieve uitbeelding(en) is (zijn) voorzien van bloemen. Voor categorie A is dit voor de hele wagen minimaal 80% met een minimum van 50 m², voor categorie B is dit voor de hele wagen minimaal 80% met een minimum van 10 m², voor categorie C en D geldt dat er geen bloemen aangebracht hoeven te worden.
4. Om voor jurering, met de daaraan gekoppelde toekenning van geldprijzen, in aanmerking te komen, moet je voldoen aan een aantal voorwaarden, zoals genoemd in de punten 3, 5 en 6.
5. Een deelnemende wagen dient een deugdelijk voertuig te zijn, waarbij de chauffeur voldoende zicht heeft op de voor hem of haar liggende weg. Bij categorie A is de lengte minimaal 4 meter (excl. dissel), waarbij de wagen wordt voortbewogen op minimaal 2 wielen. Als maximale breedte geldt 4 meter. De maximale hoogte is 5 meter, gemeten vanuit het midden van de rijweg. Het laagste punt van de vaste wagenombouw c.q. -opbouw dient minimaal 20 cm boven het midden van de rijweg te liggen. De maximumhoogte boven de rijweg is 30 cm.

6. Indien er personen (behalve de chauffeur) op de wagen meerijden dienen deze gezekerd te zijn middels een valbescherming of er dient een deugdelijke omheining op de wagen te zijn aangebracht. Deze omheining moet minimaal 1,2 m. hoog zijn en in het geval dat er alleen kinderen worden meegenomen dient deze minimaal 0,6 m. hoog te zijn of op 0,6 m. een extra bescherming te bieden. Indien dit punt niet in acht wordt genomen kan het voertuig geweigerd worden voor de onder punt 8 genoemde praalwagen-verzekering. Indien dit punt tijdens de optocht niet in acht wordt genomen kunnen eventuele sancties zijn verwijdering uit de optocht en geen prijzengeld.
7. Door de uiterlijke verschijningsvorm(en) van de deelnemende wagen en/ of eventuele begeleider(s) mag geen wervend karakter voor commerciële doeleinden worden uitgestraald.
8. Voor alle deelnemende wagens geldt, dat de betreffende wagenbouwgroep, minimaal 3 weken voor de kermis moet zijn aangemeld om mee te kunnen worden verzekerd in de speciale optochtwagen verzekering van de AOV. Indien een wagen na deze periode wordt aangemeld zal deze alleen na goedkeuring van de optochtcommissie mogen deelnemen aan de optocht, echter alleen indien de deelnemer zelf, zorg draagt voor een aantoonbare verzekering van de wagen of het voertuig. **Voertuigen die niet zijn aangemeld kunnen worden geweigerd.**
De wagen mag niet eerder in een vergelijkbare decoratieve vormgeving hebben meegereden in een andere optocht binnen een straal van 20 km rond Varsseveld, tenzij met toestemming van de optochtcommissie, en altijd buiten de jurering meerijden.
9. De jurering van de optocht is in handen van een jury, bestaande uit 7 personen, voor de A - Bloemenwagens, B - Kleine Bloemenwagens en C - Niet Bloemenwagens en 3 personen voor de D - Loopgroepen en overige (kinderen) deelnemers woonachtig buiten de gemeente Oude IJsselstreek. De beoordeling van de wagens vindt plaats op de eerste optocht dag, eenmaal voor aanvang van de optocht op het Svedex-terrein en een tweede maal op een locatie tijdens de rondgang. Voor opname in het juryrapport dient elke wagen tijdens de rondgang minimaal één keer aan een beoordeling door de jury te zijn onderworpen. De beoordeling is gericht op een zestal punten: idee, vormgeving, bloem- en kleurschakering, afwerking en totaalindruk. Daarnaast wordt de figuratie afzonderlijk beoordeeld als extra prijs.
10. Over de uitslag van de optocht kan niet worden gecorrespondeerd. De puntenwaardering van de jury is bepalend voor de uitslag, waarbij het oordeel van de jury bindend is.
11. Voor alle deelnemende wagens wordt door de AOV een collectieve praalwagen-verzekering afgesloten. Deze verzekering heeft een looptijd 7 dagen voor de eerste optocht dag, tot en met 7 dagen na de laatste optochtdag. Voorwaarde hiervoor is, dat tijdig en bij voorkeur via het aanmeldingsformulier, opgaaf wordt gedaan van de volgende gegevens: naam en geb. data van de chauffeur(s), het AOV-chassisnummer van een zelfrijdende wagen of het merk, type en chassisnummer van het trekkend voertuig. Indien de wagen buiten deze periode verplaatst moet worden kan dit onder voorwaarde dat dit wordt aangemeld bij de optochtcommissie. De polis ligt ter inzage bij het secretariaat van de optochtcommissie.

12. Optochtwagens met personen op de wagen hebben minimaal een EHBO-koffer aan boord.
Wagens met personen in of onder de wagen hebben minimaal een EHBO-koffer en een brandblusser aan boord.
13. Omdat de juryleden van buiten Varsseveld komen, zijn misschien van bepaalde plaatselijke gebeurtenissen niet op de hoogte. Een uitgebreide beschrijving (incl. achtergrondinformatie) van de optochtwagen is wenselijk. Bij ontbreken hiervan kan dit mogelijk leiden tot een lagere waardering door de jury. Deze beschrijving dient uiterlijk zes weken vóór de optocht te worden ingeleverd bij het secretariaat van de optochtcommissie (optocht@aov-varsseveld.nl).
14. Op de tweede optocht dag (zaterdag) mogen per wagen (maximaal) twee borden worden mee gevoerd, met daarop vermeld de naam van de bouwplaats of sponsor. De maximale afmetingen van het bord zijn 40 x 100 cm. Wagens die niet gejureerd worden en belangeloos de optochtcommissie steunen/sponsors mogen in overleg met de optochtcommissie reclame voeren tijdens de optocht. (bv koningswagen)
15. Het prijzengeld kan door het AOV-optochtcomité altijd worden aangepast aan het niveau van de wagen. Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld dient de optochtwagen op beide optochtdagen mee te hebben gereden.
16. Het is niet toegestaan om tijdens deelname van de optocht alcohol te nuttigen. Eventuele sancties zijn verwijdering uit de optocht en geen prijzengeld.
17. Muziek op de wagen is toegestaan, mits dit bijdraagt aan het karakter en de uitstraling van de wagen en dient het thema van de wagen te ondersteunen. Het geluidsniveau mag niet als storend worden ervaren door zowel deelnemers van de optocht als door toeschouwers. Bij overlast wordt de groep hierop aangesproken en bij herhaling kan de jury dit meenemen in de eindbeoordeling of kan de optochtcommissie de wagen uit de optocht halen en zal er geen prijzengeld worden uitgekeerd.
18. Kinderen of kindergroepjes mogen niet deelnemen aan de optocht op gemotoriseerde voertuigen. De bestuurder van een gemotoriseerd voertuig moet minimaal 16 jaar of ouder zijn en in het bezit zijn van een rijbewijs om het voertuig te mogen besturen. De bestuurder dient zich te onthouden van alcohol en drugs.
19. In de optocht is levende have niet toegestaan.

Het AOV-optochtcomité behoudt zich het recht voor te allen tijde en zonder aankondiging vooraf, bovengenoemde regels naar eigen inzicht te interpreteren.

CHECKLIJST WAGENBOUWBEZOEK

Onderstaande puntenlijst zal door de optochtcommissie met de wagenbouwers worden doorgenomen tijdens het wagenbouw bezoek. Namens de bouwgroep zal één persoon deze lijst moeten aftekenen voor gezien.

Punten van aandacht tijdens wagenbouw bezoek

Wagen algemeen:

- De creatie voldoet aan het hoogtevoorschrift in statische toestand; ≤ 5,0 m.
- De wagen en de opbouw is voldoende stabiel en deugdelijk opgebouwd.
- Er zijn geen een scherp uitstekende delen aanwezig.
- Bewegende delen zijn afgeschermd en noodstop aanwezig mits niet handbediend.
- De assen, wielen, banden en de dissel constructie is technisch goed.
- Wielen zijn voldoende afgeschermd.

Mensen op de wagen (indien van toepassing):

- Hoeveel mensen staan er op de wagen?
- Er is een stabiele handreling geplaatst (hoogte 1,2 m.)
- De personen op de wagen kunnen op eigen kracht en veilig de wagen verlaten.

Veiligheid:

- Een goedgekeurde brandblusser van minimaal 6 kg is goed bereikbaar aanwezig.
- Aggregaat is makkelijk bereikbaar en kan warmte en uitlaatgas goed kwijt.
- Reserve brandstof (max. 5 liter) is opgeslagen in een stalen jerrycan.
- Remkeggen en/of blokken zijn aanwezig om de wagen te remmen in geval van nood?
- Hydraulische cilinders (indien toegepast) zijn voorzien van slangbreukbeveiliging.
- Elektrische aansluitpunten zijn afgeschermd (mits van toepassing).

Trekkend voertuig (personenwagen, oldtimer tractor, zelfrijdend, grote (4x4) tractor):

- Voertuig is verzekerd (indien eigen verzekering van het trekkende voertuig).
- De bestuurder heeft voldoende zicht rondom.
- Het voertuig is lekvrij (denk aan motor, overbrenging, hydrauliek).
- Het uitlaat systeem is voorzien van hitteschild om aanraking en brandgevaar te voorkomen.
- Het stuur- en remsysteem van het voertuig werkt naar behoren (incl. handrem).

Naam bouwgroep:.....

Naam en handtekening vertegenwoordiger bouwgroep:.....

Naam en handtekening vertegenwoordiger optochtcommissie:.....

Datum wagenbouwbezoek:.....